**Příloha č. 2 Specifikace plnění**

**Popis funkčních požadavků modulu PM – kolejová vozidla**

### ID 40 – Přenesení do S/4HANA a rozvoj

### 

**Současný stav**

Nastavení údržby kolejových vozidel v současném nastavení zahrnuje evidenci a plánovanou údržbu hnacích a tažených vozidel. V současné době probíhá další rozvoj v podobě změnových rozvojových požadavků a zvýšení počtu sledovaných objektů o plánovanou údržbu UTZ (určená technická zařízení). Řešení je nasazeno na všech dotčených jednotkách (oblastních ředitelstvích a CTD). Současné nastavení obsahuje kromě standardních objektů též zákaznický vývoj v oblasti plánování údržby a jeho reportingu. Plánování údržby je aplikováno na technických místech a v rámci současného vývoje též na vybaveních pod TM podřízenými.

Aktuální počet technických míst (kolejových vozidel a vozů) založených v systému – 1300

Aktuální počet založených vybavení (dvojkolí) v systému – 2 600

Aktuální počet plánů údržby pro údržbu kolejových vozidel – 4500

V rámci probíhající rozvoje bude zavedena evidence UTZ a jejich plánovaná údržba, předpokládáme založení dalších cca 2500 vybavení a cca 4000 plánů údržby.

**Požadovaný stav**

Při implementaci SAP S/4HANA musí být zohledněn již provedený vývoj (včetně zákaznických úprav) a přenesen do nového systému. Dále jsou požadované rozvojové činnosti v následujících oblastech:

* Optimalizace (zpřehlednění) vzhledu karty TM pro vozidla a vozy a jím podřízené vybavení.
* Na základě analýzy, která proběhne v rámci implementace nového systému vydefinovat 2 manažerské/operativní reporty z oblasti SAP PM – kolejová vozidla.